

Blazer Brief



© *Periodiek nieuwsbulletin van de Stichting Behoud Blazer*

Nieuwsbrief nr. 4 juli 2004

En zo is het gekomen...

Ik weet me nog goed te herinneren hoe ik indertijd betrokken raakte bij het restauratieproject van de blazer TX33. Met mijn echtgenote bracht ik een bezoek aan de Kop van Noord-Holland. Ikzelf was geboren en getogen in Alkmaar, maar als het op kennis van de omgeving aankwam dan kon je geen betere gids hebben dan mijn neef Richard.

Als start voor een rondtocht door het West-Friese landschap spraken we af voor een snelle lunch in een restaurant in Enkhuizen, met uitzicht op de haven. Dat was Richard's voorstel, want als hij niet van tijd tot tijd zijn oog kan werpen op een of ander schip, dan is hij niet gelukkig. Ik weet nog goed hoe hij met veel pathos vertelde: "Wat is er nou mooier om op het einde van de werkweek met je schip het Wad op te gaan, je droog te laten vallen en de volgende ochtend vroeg wakker te worden met het magnifieke uitzicht op die enorme ruimte. Dan is het net of de hele wereld van jou is!"

Ik kon me zo'n "kick-gevoel" heel goed voorstellen, hoewel ik zoiets nog nooit had meegemaakt. Ik was immers geen echte "botenman", ofschoon ik wel begreep dat je voor deze ervaring moest beschikken over een platbodem.

Terwijl ik mijn biefstuk met brood naar binnen werkte, vertelde Richard honderduit over een of ander initiatief, dat ze handen en voeten wilde geven. Het ging over een platbodem van het type blazer, een rare naam, en waarvan er nu nog één in vissermanuitvoering in de Nederlandse wateren dreef. Het initiatief behelsde het behoud van dat schip, want als het geen ijzeren "korset" had gehad was het allang van de rottigheid gezonken.

Gevoelige snaar

Waarschijnlijk zonder het te weten had Richard met zijn verhaal bij mij een gevoelige snaar geraakt. Immers, uitspraken als

Stichting Behoud Blazer



BESTUUR

Voorzitter

P.J. (Philip) Roosegaarde Bisschop

Secretaris

F.P.A.M. (Frits) Bots

Penningmeester

L.A. (Luc) Overtoom

Leden

P.R. (Piet) Dekker

mw H.C. (Ronnie) Dekker-Timmerman

R.A.C.M. (Richard) Klaver

A. (Aernout) de Sitter

L. (Liesbeth) F.J.M. Gadron

Overgaag (adviseur)

Adres

Stichting Behoud Blazer

p/a F.P.A.M. Bots

Reethsstraat 17

6662 PK Elst (Gld)

T. 0481-374191

E: infoblazer@bots4u.demon.nl

W: www.blazerbehoud.nl

Bankrekeningnummer

37.83.86.042

t.n.v. Stichting Behoud Blazer

“de laatste die er nog is”, “het behoud van een maritiem erfgoed”, “anders is het type uitgestorven”, “het is nog niet te laat” deden bij mij het sentiment ontwakken dat ik mij nog goed herinnerde uit mijn jeugd. Als mijn moeder toen een of andere vrijwel verlepte kamerplant in de vuilnisbak dumpte, viste ik de verstoten plant er weer uit en met engelengeduld lapte ik ‘m op tot hij weer geschikt was voor de vensterbank. “Behouden” zit blijkbaar in m’n bloed...

Botengekken

Toen Richard bij de koffie vroeg of ik geen interesse had om secretariële en/of PR-matige ondersteuning te verlenen, vond ik dat eigenlijk meteen O.K. En nadat ik op mijn beurt in mijn eigen netwerk twee “botengekken” bereid had gevonden om ook deel uit te maken van het bestuur, kon de Stichting Behoud Blazer worden opgericht.

Teamgeest

Sindsdien zijn we jaren en vele vergaderingen verder. De teamgeest is perfect. Het restauratieproject verloopt voorspoedig. Ik weet me al aardig te redden in de “platbodemtaal”. Plezierig bij dit alles vind ik dat de mensen die ik leer kennen allemaal enthousiast zijn en passie hebben voor de schepen. In alle rangen en standen kom ik echte positieve emotie tegen. Da’s leuk om mee te maken!

En zo is het gekomen.

Frits Bots
secretaris



De Stichting Behoud Blazer stelt zich ten doel:

* het behoud van de authentieke blazer als varend erfgoed.
en tracht haar doel ondermeer te verwezenlijken door

* bij te dragen aan het onderzoeken, verzamelen en vastleggen van de geschiedenis, bouwwijze en gebruik van de blazer en het informeren van de gemeenschap hierover;

* het werven van fondsen uit bijdragen van sponsors, overheid, instellingen en particulieren;

* te bewerkstelligen dat restauratieprocessen op een kwalitatief en financieel verantwoorde wijze door gekwalificeerde werven worden uitgevoerd;

* toe te zien dat bij de restauratie de authenticiteit blijft gewaarborgd;


* tijdens de restauratie de gemeenschap gelegenheid te geven kennis te nemen van het restauratieproces;

* het restauratieproces zo te laten verlopen dat de restauratiefase schuldenvrij kan worden aangevangen;

* het realiseren van een adequate exploitatie-aanpak, waardoor voldoende inkomsten worden gegenereerd voor het onderhoud - en dus behoud - van de blazer;

* zowel tijdens de restauratie- en de exploitatiefase goede relaties te onderhouden met betrokken sponsors, overheid, instellingen en particulieren;

* onder andere hen door middel van de Blazerbrief op de hoogte te houden van de ontwikkelingen;
* op een exploitatief verantwoorde wijze de gerestaureerde blazer in te zetten tijdens vaardagen, of deel te laten nemen aan evenementen en manifestaties;

* alles te doen dat redelijkerwijze kan bijdragen aan de realisering van genoemde doelstelling. 

Herstelling Den Helder: een sympathieke partner in het restauratieproces

Bij het lezen van de laatste BlazerBrieven, zal u zeker met regelmaat de naam Herstelling zijn opgevallen. Wat is dit voor een organisatie, zult u zich afvragen. Voor een antwoord is het zinvol wat uitgebreider in te gaan op de doelstellingen van deze stichting, die gedurende de laatste twee restauratiefasen zowel materieel als fysiek een sympathieke vaste waarde is geworden binnen het restauratieproces van de TX33.

Herstelling streeft er naar jonge werklozen zo goed mogelijk voor te bereiden op een baan of opleiding. Dat wordt gedaan door ze de mogelijkheid te bieden werkervaring op te doen op de forten van de Stelling Amsterdam en Den Helder en de Oude Rijkswerf Willemsoord, ook in Den Helder. Daar verrichten de jongeren, onder leiding van ervaren werkmeesters, allerlei werkzaamheden zoals schilderen, timmeren enz. met als doel deze objecten in oude staat terug te brengen. Op die manier krijgen ze de kans op regulier werk in de samenleving.



Dirk-Jan

Werkhouding

Het is de bedoeling dat de jongeren in de periode van het werkervaringstraject geleerd hebben wat het is om te werken. Als aandachtspunten kunnen worden genoemd: op tijd komen, opdrachten van een baas aannemen, initiatief nemen, met collega's omgaan, enz. Kortom zich de basisvaardigheden eigen maken die zo vanzelfsprekend lijken.

Welke jongeren?

De meeste pupillen hebben hun schoolopleiding niet afgemaakt en sommigen zijn in aanraking geweest met justitie. Ze zijn vaak opgegroeid in achterstandswijken. Door deze situatie zijn ze dikwijls zeer materialistisch ingesteld. Dat leidt in veel gevallen tot schulden. Ca. 80% van de pupillen zijn allochtoon en zijn zich bewust van het negatieve beeld dat de samenleving van hen heeft. Hierdoor ontstaat een wij-tegen-zij-houding met overgevoelige reacties op iedere vorm van kritiek. Ze voelen zich snel gediscrimineerd, waardoor een vicieuze cirkel dreigt te ontstaan:

zij zetten zich nog nadrukkelijker af en hun imago wordt nog slechter.

Strakke aanpak

Te laat komen, niet luisteren naar de werkmeester, slordig omgaan met gereedschap, dreigen met geweld, enz. wordt afgestraft door bijvoorbeeld het inhouden van een deel van het salaris en/of vakantiedagen. Onderhandelen hierover is, vaak in tegenstelling tot wat de jongens gewend zijn, niet mogelijk. Deze consequente houding werkt goed. Respect voor de werkmeester is het gevolg. De werkmeester is daardoor goed op de hoogte van de problemen waarmee de jongens kampen en probeert ze daar zo goed mogelijk bij te helpen.



Daniël

een mogelijke baan in de samenleving. Zo werkt in ons geval Herstelling nauw samen met de Stichting behoud Blazer en hebben twee pupillen stageplaatsen aangeboden gekregen om het scheepstimmervak te leren en er eventueel hun toekomst van te maken.

Richard Klaver
Bestuurslid

Bron: jaarverslag Herstelling Den Helder



*Stichting
Behoud Blazer
Kromhout, geschonken door Stichting Herstelling Den Helder*





De financiële kant van de blazer TX 33

Door enkele leden van de Vereniging Botterbehoud is in het jaar 2000 geopperd om het unieke schip, de blazer TX33, niet aan een roemloos einde ten onder te laten gaan, maar door middel van een goed opgezet restauratieproject te behouden.

Dat restaureren in de wereld van voormalige houten vissersschepen betekent per definitie veel vrijwilligerswerk, maar ook het beschikbaar maken van geld, vaak veel geld. Het ontbreken daarvan is dikwijls de reden dat onderhoud achterstallig raakt of dat de schepen (onvrijwillig) van de hand gedaan worden.

Om de blazer TX33 een nieuwe, behouden toekomst te bieden, is gekozen voor de organisatievorm van een stichting, een vaak gebruikte wijze om gelden op een verantwoorde manier in te zamelen.

Voor donateurs is het certificaat een mooi bewijs van participatie en onderstreept hun belangstelling; voor sponsors en andere ondersteuners (bijvoorbeeld leveranciers van materialen) en de Stichting zelf zijn er fiscale regels met gunstige aftrek voor de inkomstenbelasting cq vennootschapsbelasting.

Veel ervaring

Het restauratiebudget voor de blazer TX33 is in 2000 vastgesteld op €475.000,-. Dit budget is opgesteld door de leden van de Stichting Behoud Blazer en is gebaseerd op de rijke ervaring van enkele bestuursleden van de Stichting: twee leden hebben zelf reeds jarenlang een houten voormalig visserschip



(o.a. een botter) en de 'authenticiteitscommissaris' Piet Dekker heeft zeer veel ervaring met het zelf bouwen en restaureren van houten (zeil)schepen. Tevens is dit bestuurslid in de jaren '70 eigenaar geweest van de TX33 en kent daarom het schip door en door.

Het budget schatten wij in het huidige stadium van de restauratie nog steeds als reëel. Nu de

kielbalk, de stevens, het vlak en de kingangen praktisch gerestaureerd zijn en het hout voor de huid en de spanten beschikbaar is en circa 20% van het budget gespendeerd is, kunnen we stellen dat we ook financieel gesproken op schema liggen.

Verantwoord

Het is de taak van de Stichting het resterende deel van het budget binnen te krijgen, en het is tevens onze zorg deze gelden te bewaken en op een verantwoorde wijze te besteden.

Het uitgangspunt van de Stichting is en blijft dat restauratie verantwoord ondernomen kan worden wanneer de gelden daadwerkelijk beschikbaar zijn. Dit is tot nu toe nog steeds het geval geweest en dat zullen we continueren.

Voor de volgende fasen en voltooiing van dit unieke project, zijn nog steeds sommen geld nodig, maar wij hebben alle vertrouwen dat donateurs en sponsors zich blijven interesseren voor dit unieke project en ons zullen blijven ondersteunen. Ook nieuwe supporters zullen ons weten te vinden.

Luc Overtoom
penningmeester



LEDEN COMITÉ VAN AANBEVELING STICHTING BEHOUD BLAZER

J.G.A. Baas, burgemeester van de gemeente Wieringen,
H.B. Bruijn, lid Provinciale Staten Noord-Holland,
M. Drijver, nazaat Cornelis Drijver (1e eigenaar TX33),
dr. D.S. Fokkema, voorzitter Vereniging Botterbehoud,
drs. E.H.T.M. Nijpels, Commissaris van de Koningin in de provincie
Fryslân,
drs. J.M. Staatsen, burgemeester van de gemeente Den Helder,
J.J. Zwartveld, oud-directeur Coöp. Visafslag Den Helder/Texel,



Redactie-adres
Reethsestraat 17, 6662 PK Elst
Tel.: 0481-374191
E-mail: blazerbrief@bots4u.demon
website: www.blazerbehoud.nl
Bankrekeningnummer van de Stichting
Behoud Blazer: 37.83.86.042

Ontwerp logo: Peter Dorleijn
Lijntekeningen: Zuiderzeemuseum
Enkhuizen



ZIJ BLAZEN WIND IN ONZE ZEILEN!

SPONSORS:

Edgar Doncker Fonds
DAF Noord Holland
VSB Fonds
ANWB Fonds
Elise Mathilde Fonds
K.F.Hein Fonds
Touwfabriek Langman
Prins Bernhard Cultuurfonds
TESO Veerdienst
Cultuurfonds Bouwfonds
W. de Vries & Zn. transportbedrijf
Ver. Botterbehoud

- Dorus Rijkers Fonds
- Herstelling Den Helder
- Kop & Munt Projectbureau
- Noordstad Verzekeringen
- Provincie Noord Holland
- Cöop. Visafslag Den Helder
- Kon.Houthandel Eecen
- G.P.Groot container service
- Twickel houthandel/zagerij
- Heddes Bouw
- Nestinox bevestigingsmaterialen

BEGUNSTIGERS:

Bramson Sleepvaartbedrijf
Cardo Holding bv
Peter Dorleijn/tekenaar/schrijver
Expo-Line
Maarten Fokke/jachthaven
Fries Scheepvaartmuseum
Theo Leeuwenburgh/redactie
Particuliere Certificaathouders
Wijermans & Stevens/ notarissen

- Ron Roem/fotografie
- Mr.Hylke Tromp/adviezen
- Mr.Linda Brouwers/adviezen
- Clixicon/itc-ondersteuning
- Antje v.d.Werf/kunstenares
- Restauratie Cie.F.O.N.V.
- Steven Hopman/Scheepvaartmodellen
- P-Projects
- Stichting Nautische Monumenten

ALGEMENE INFORMATIE:

Secretariaat:
Reethsestraat 17, 6662 PK, Elst.
Tel.: 0481—374191
E-mail: blazerbrief@bots4u.demon
Website: www.blazerbehoud.nl
Bankrek.nr. van de Stichting Behoud Blazer:
37.83.86.042

